



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 18 » ИЮЛЯ 2017 г.

№ 5015п-П13

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в статью 11¹
Федерального закона "Об обязательном
страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 7 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с законопроектом, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с законопроектом, на 1 л.



293241784109

Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.07.2017 Время 10:00
№229467-7; 1.1

27070395.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
о назначении официального представителя
Правительства Российской Федерации по данному
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 229467-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Статья 1

Внести в статью 11¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2014, № 30, ст. 4224; 2017, № 14, ст. 2008) следующие изменения:

1) подпункт "в" пункта 1 после слов "участников дорожно-транспортного происшествия" дополнить словами "(за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи)";

2) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"В бланке извещения о дорожно-транспортном происшествии указываются сведения об отсутствии разногласий участников дорожно-

транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств, а в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей - в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи, о наличии и сути таких разногласий.";

3) в пункте 4 слова "50 тысяч рублей" заменить словами "100 тысяч рублей, за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи, при отсутствии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно его обстоятельств";

4) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей при наличии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых повреждений транспортных

средств либо в пределах страховой суммы, установленной подпунктом "б" статьи 7 настоящего Федерального закона, в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, в случае отсутствия таких разногласий, данные об обстоятельствах причинения вреда транспортным средствам должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:

а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и его координаты;

б) с использованием программного обеспечения, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для

предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия.";

5) в пункте 6 слова "страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами)" заменить словами "данные об обстоятельствах причинения вреда транспортным средствам в результате дорожно-транспортного происшествия должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в

соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:

а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и его координаты;

б) с использованием программного обеспечения, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия.";

б) абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"8. Потерпевший, которому осуществлено страховое возмещение вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате такого дорожно-транспортного происшествия, в той части, в которой совокупный размер осуществленного потерпевшему страхового возмещения и предъявленного страховщику дополнительного требования о возмещении такого вреда превышает предельный размер страхового возмещения, установленный соответственно пунктами 4 и 5 настоящей статьи."

Статья 2

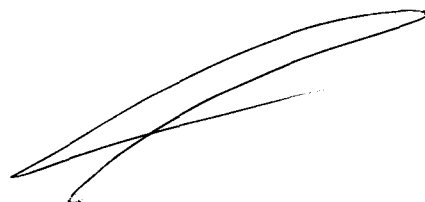
1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу 1 января 2018 года.

2. Установленный статьей 11¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (в редакции настоящего Федерального закона) порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции применяется в отношении дорожно-транспортных

происшествий, произошедших после вступления в силу настоящего Федерального закона.

3. Подпункт "в" пункта 1 и абзац первый пункта 8 статьи 11¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" действуют до 30 сентября 2019 г. включительно.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - проект федерального закона) разработан во исполнение подпункта "н" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 г. (№ Пр-637ГС от 11 апреля 2016 г.) и пункта 3 протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 1 ноября 2016 г. № ИШ-П13-79пр в целях совершенствования процедуры оформления без участия сотрудников полиции документов о дорожно-транспортном происшествии (далее - европротокол) в случаях, когда причинен только материальный ущерб, и соблюдения интересов застрахованных лиц по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - обязательное страхование) при оформлении таких документов.

В соответствии с пунктом 4 статьи 11¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - Закон об ОСАГО, ОСАГО) в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП) по европротоколу размер страхового возмещения, причитающегося потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей.

При этом на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Ленинградской области реализуется эксперимент по оформлению документов о ДТП по европротоколу, предусматривающий страховое возмещение в пределах страховой суммы (400 тысяч рублей) при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, зафиксированных с помощью технических средств контроля, которые с 1 января 2018 г. будут передаваться из Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" в автоматизированную информационную систему ОСАГО (далее - АИС ОСАГО).

По данным Российского Союза Автостраховщиков по итогам трех кварталов 2016 г. в среднем по Российской Федерации порядка 30% страховых случаев урегулируются по европротоколу. При этом доля ДТП, оформляемых по европротоколу в городах федерального значения Москва, Санкт-Петербург, Московской области и Ленинградской области, сопоставима с показателем в среднем по Российской Федерации, суммы страхового возмещения по ДТП в указанных регионах, оформленных по европротоколу, ниже, чем предусмотрены экспериментом, и не превышают 50 тысяч рублей.

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 223-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" указанный эксперимент завершается 30 сентября 2019 г. после чего его действие будет распространено на всю территорию Российской Федерации. С 1 октября 2019 г. для оформления документов о ДТП по европротоколу станет обязательным использование функционирующих с использованием технологии ГЛОНАСС технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию и передачу страховщику информации о ДТП, при этом страховое возмещение будет осуществляться в пределах 400 тысяч рублей.

Учитывая, что средний размер страхового возмещения по договору обязательного страхования в настоящее превышает 65 тысяч рублей, а также сложности определения на месте ДТП его участниками примерного размера причиненного транспортному средству вреда, проект федерального закона предусматривает повышение с 50 тысяч рублей до 100 тысяч рублей максимального размера страхового возмещения по ДТП, оформленным по европротоколу без фиксации обстоятельств техническими средствами контроля и иными устройствами, что будет способствовать более плавному переходу к возмещению вреда по европротоколу без ограничений в пределах страховой суммы.

Кроме того, учитывая невозможность оборудования всех используемых в России транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими некорректируемую регистрацию и передачу страховщику информации о ДТП и удовлетворяющими требованиям Закона об ОСАГО, возникает необходимость использования альтернативных вариантов фиксации и передачи страховщикам информации о фактах и обстоятельствах ДТП, произошедших на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Ленинградской области.

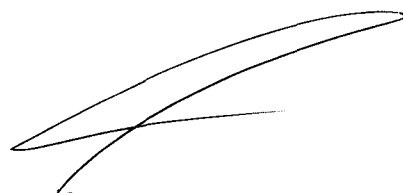
Проект федерального закона в качестве альтернативного варианта фиксации и передачи страховщикам информации о фактах и обстоятельствах ДТП предусматривает использование программного обеспечения для мобильных устройств, обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, передачу зафиксированных данных в автоматизированную информационную систему обязательного страхования.

В соответствии с пунктом 1 статьи 11¹ Закона об ОСАГО оформление документов о ДТП по европротоколу осуществляется в случае, если в ДТП вред причинен только двум транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых застрахована, при этом участники ДТП не имеют разногласий относительно обстоятельств ДТП, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств, которые ими зафиксированы в извещениях о ДТП.

Для обеспечения оперативного урегулирования последствий ДТП, и сокращения количества выездов сотрудников полиции для оформления документов о ДТП без человеческих жертв, проект федерального закона предусматривает оформление документов о ДТП его участниками по европротоколу независимо от наличия у них разногласий относительно обстоятельств ДТП. При этом страховое возмещение будет осуществляться в пределах 100 тысяч рублей при условии фиксации обстоятельств ДТП техническими средствами контроля или иными предусмотренными законопроектом устройствами.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

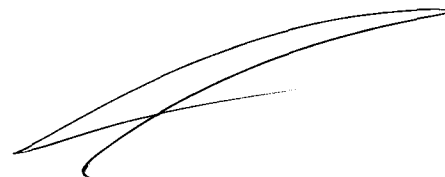
Положения проекта федерального закона не оказывают влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании
гражданской ответственности владельцев транспортных средств"**

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не повлечет дополнительных расходов средств федерального бюджета.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных законодательных актов Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" потребует изменения следующих нормативных правовых актов:

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, в который необходимо внести изменения	Обоснование необходимости внесения изменений в нормативный правовой акт и его краткое описание	Срок принятия нормативного правового акта	Сведения о федеральном органе исполнительной власти - главном исполнителе и соисполнителях
1.	постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения"	Уточнение обязанностей водителей при дорожно-транспортном происшествии	1 января 2018 г.	МВД России Минфин России
2.	постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002 "Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации"	Установление требований к техническим средствам контроля состояния транспортного средства, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов ГЛОНАСС информации	1 января 2018 г.	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 17 июля 2017 г. № 1507-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

2. Назначить заместителя Министра финансов Российской Федерации Моисеева Алексея Владимировича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

