

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО БЮДЖЕТУ И ФИНАНСОВЫМ РЫНКАМ

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«6» *мая* 2015 г.

№ 3.5-04/1378

Заключение

на Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Рассмотрев Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон), Комитет Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам по вопросам своего ведения отмечает следующее.

Закон был внесен Правительством Российской Федерации в связи с тем, что действующим законодательством не были урегулированы вопросы, связанные с организацией регулярных межрегиональных перевозок пассажиров автомобильным транспортом. В соответствии со своими полномочиями органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления занимаются организацией перевозок пассажиров автомобильным транспортом только в пределах субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Законом регулируются отношения, возникающие при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам, использовании при перевозках по межрегиональным маршрутам автовокзалов и остановочных пунктов, а также вопросы контроля за осуществлением указанных перевозок.

В частности, регулируется порядок установления органом государственной власти субъекта Российской Федерации регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

При этом регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов осуществляются в течение определенного срока, по окончании

которого в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный или муниципальный контракт. Указанный срок не может превышать 5 лет, а в отношении регулярных перевозок, осуществляемых государственными унитарными предприятиями или государственными учреждениями городов Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, - 10 лет со дня официального опубликования Закона.

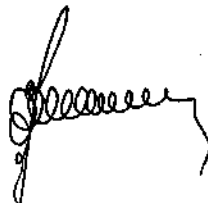
При этом органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным или межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответствующих бюджетов льготы на проезд. Такие льготы могут быть предоставлены при условии согласования с лицом, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления должны привести свои законы и нормативные правовые акты в соответствие с положениями Закона в течение 180 дней со дня его официального опубликования.

Согласно финансово-экономическому обоснованию принятие Закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам рекомендует Совету Федерации одобрить Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель комитета



С.Н.Рябухин