

Материалы, представляемые Правительством Российской Федерации в составе документов и материалов, вносимых в Государственную Думу одновременно с проектом федерального закона о федеральном бюджете

**ГП 17 – Государственная программа
Российской Федерации «Развитие
авиационной промышленности
на 2013-2025 годы»**

Проект паспорта
государственной программы
в соответствии с распределением
бюджетных ассигнований проекта
федерального бюджета на 2016 год

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"**

**ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации / директор Департамента авиационной промышленности
Соисполнители Программы	отсутствуют
Участники Программы	отсутствуют
Подпрограммы Программы	подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года".
Цель Программы	создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники
Задачи Программы	продвижение продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках;

локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение;

создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;

создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;

развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;

совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.

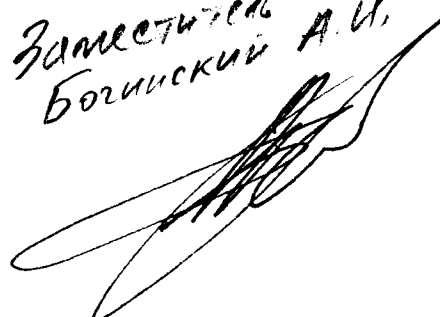
Целевые индикаторы и показатели Программы	Показатель 1 "Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения";
	Показатель 2 "Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных предприятий отрасли авиастроения";
	Показатель 3 "Численность работников на промышленных предприятиях отрасли авиастроения";
	Показатель 4 "Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения";
	Показатель 5 "Динамика производительности труда в авиационной промышленности (в процентах к предыдущему году, в номинальном выражении)";
	Показатель 6 "Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении)";
	Показатель 7 "Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в базовом выражении)";
	Показатель 8 "Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиастроения (по валовой прибыли)";
	Показатель 9 "Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли авиастроения (по чистой прибыли)";
	Показатель 10 "Средний возраст работников на промышленных предприятиях отрасли авиастроения";
	Показатель 11 "Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных предприятиях отрасли авиастроения";
	Показатель 12 "Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения";
	Показатель 13 "Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций";
	Показатель 14 "Доля инновационных товаров,

работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства";

Показатель 15 "Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства".

Этапы и сроки реализации Программы	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований Программы	на 2013 год - 55 532 911,7 тыс. рублей; на 2014 год - 59 402 492,7 тыс. рублей; на 2015 год - 81 277 012,6 тыс. рублей; на 2016 год - 52 919 019,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	сохранение статуса России как мировой авиационной державы; обеспечение авиационной промышленностью значительного вклада в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики России на инновационные рельсы развития; удовлетворение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями; формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения; осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных отраслях авиастроения.

Заместитель Министра
Богачевский А.И.



Форма представления ответственными исполнителями информации по
государственным программам Российской Федерации

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"		
Цели программы	создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники	
Задачи программы	<p>продвижение продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках;</p> <p>локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение;</p> <p>создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;</p> <p>создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;</p> <p>развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;</p> <p>совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.</p>	
Информация о подпрограммах, федеральных целевых программах		
Наименование	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
	2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	81 277,01	52 919,02
<i>подпрограмма 1 "Самолетостроение";</i>	12 769,97	23 001,82
<i>подпрограмма 2 "Вертолетостроение";</i>	0,00	4 198,44

<i>подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение";</i>	23 203,96	8 188,47
<i>подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы";</i>	0,00	5 138,64
<i>подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии";</i>	54,00	10 806,65
<i>подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли";</i>	422,50	1 585,00
<i>федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года".</i>	44 826,58	-

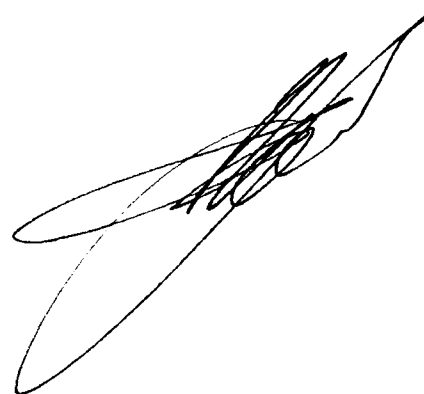
Информация о показателях (индикаторах)

Наименование	Единица измерения	Значения показателей, годы	
		2015 год	2016 год
<i>Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения</i>	тыс. руб.	361 758 620,65	415 476 420,00
<i>Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных предприятий отрасли авиастроения</i>	тыс. руб.	951 996 370,12	1 093 359 000,00
<i>Численность работников на промышленных предприятиях отрасли авиастроения</i>	чел.	288 118	321 000
<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения</i>	тыс. руб.	3 304,19	3 410,00
<i>Динамика производительности труда в авиационной промышленности (в процентах к предыдущему году, в номинальном выражении)</i>	%	-	110,00

<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении)</i>	%	214,23	221,09
<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в базовом выражении)</i>	%	-	158,75
<i>Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиастроения (по валовой прибыли)</i>	%	-	8,50
<i>Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли авиастроения (по чистой прибыли)</i>	%	6,37	1,50
<i>Средний возраст работников на промышленных предприятиях отрасли авиастроения</i>	лет	45,00	45,00
<i>Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных предприятиях отрасли авиастроения</i>	тыс. раб. мест	-	95,00
<i>Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения</i>	тыс. руб.	-	109 335 900,00
<i>Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций</i>	%	-	20,00
<i>Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства</i>	%	-	15,40

Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства	%	-	12,00
---	---	---	-------

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов"
(с учетом изменений)



Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

<i>подпрограмма 1 "Самолетостроение"</i>	
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	<p>формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня</p>
<p>Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы</p>	<p>завершение реструктуризации самолетостроительной отрасли; расширение присутствия организаций самолетостроения на рынке; развитие глобальной сервисной сети и системы послепродажного обслуживания; обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции</p> <p>в части малой авиации: модернизация, разработка и производство самолетов малой авиации, включая: модернизацию существующего парка воздушных судов малой авиации; локализацию производства лучших образцов современных воздушных судов малой авиации, авиационных двигателей соответствующей размерности, агрегатов и самолетных систем, разработанных компаниями - мировыми лидерами в этой области, с целью освоения и переноса на территорию России передовых технологий; восстановление и развитие компетенций российской авиационной промышленности в области разработки и производства легких воздушных судов;</p>

стимулирование спроса на воздушные суда малой авиации, включая:
 развитие системы операционного и финансового лизинга воздушных судов малой авиации;
 разработку дополнительных мер поддержки спроса;
 организацию эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов малой авиации российского и иностранного производства;
 стимулирование спроса на услуги авиакомпаний, оперирующих на рынке местных авиационных перевозок;
 создание материального базиса для восстановления системы первоначальной подготовки летного состава.

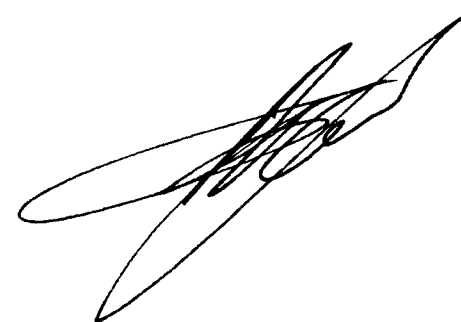
Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы

Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	12 769,97	23 001,82
<i>Основное мероприятие "Государственная поддержка российских организаций самолетостроения"</i>	Снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам. Снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга	8 369,97	11 474,75

<i>Основное мероприятие "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения"</i>	Разработка современных и перспективных самолетов	4 400,00	11 527,07
Информация о показателях (индикаторах)			
Наименование	Единица измерения	Значения показателей, годы	
		2015 год	2016 год
<i>Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения</i>	тыс.руб.	362 983 703,26	433 300 000,00
<i>Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года</i>	тыс.руб.	-	309 910 000,00
<i>Объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении</i>	тыс.руб.	4 339 534,63	Значение уточняется
<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли самолетостроения</i>	тыс. руб.	3 878,03	4 570,00
<i>Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)</i>	%	-	15,00
<i>Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)</i>	%	-0,37	-0,20
<i>Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации</i>	единиц	211	146
<i>Количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков)</i>	единиц	62	25

<i>Количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов)</i>	единиц	149	121
<i>Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации</i>	%	2,24	1,50
<i>Доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов</i>	%	23,18	10,00
<i>Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации</i>	единиц	0,00	0,00
<i>Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков</i>	%	-	5,00

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" (с учетом изменений)



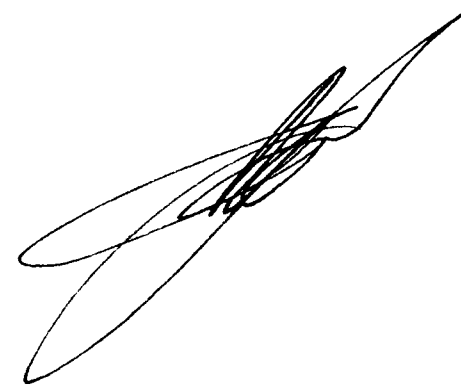
Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

<i>Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"</i>			
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление в ближайшие 5 - 7 лет устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов		
Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы	завершение реструктуризации вертолетостроительной отрасли; расширение присутствия организаций отрасли на рынке вертолетов; развитие глобальной сервисной сети и системы послепродажного обслуживания вертолетов; обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции		
Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы			
Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	0,00	4 198,44
<i>Основное мероприятие "Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения"</i>	Создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	0,00	0,00

<i>Основное мероприятие "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения"</i>	Разработка современных и перспективных вертолетов	0,00	4 198,44
Информация о показателях (индикаторах)			
Наименование	Единица измерения	Значения показателей, годы	
		2015 год	2016 год
<i>Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения</i>	тыс.руб.	177 925 573,26	255 859 000,00
<i>Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года</i>	тыс.руб.	-	448 127 000,00
<i>Объём оказанных сервисных услуг в денежном выражении</i>	тыс.руб.	17 499 304,47	Значение уточняется
<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли вертолетостроения</i>	тыс. руб.	4 803,56	5 550,00
<i>Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)</i>	%	-	35,00
<i>Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)</i>	%	8,74	5,00
<i>Количество поставленных вертолетов</i>	единиц	385	217
<i>Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов</i>	%	-	12,00

<i>Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков</i>	%	-	89,50
--	---	---	-------

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов"
(с учетом изменений)



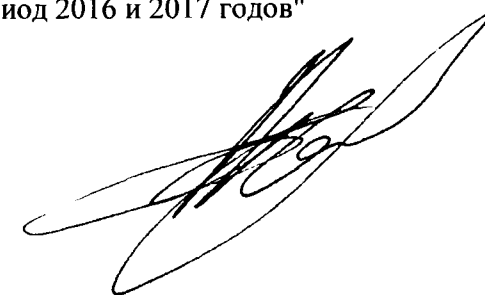
Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

<i>Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"</i>			
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня		
Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы	завершение реструктуризации отрасли двигателестроения; выход на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровня; диверсификация на неавиационные рынки; выход на мировой рынок в качестве поставщика конкурентоспособных авиационных двигателей		
Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы			
Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	23 203,96	8 188,47

<p><i>Основное мероприятие "Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения"</i></p>	<p>Снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам. Снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов</p>	<p>23 203,96</p>	<p>3 241,67</p>
<p><i>Основное мероприятие "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения"</i></p>	<p>Разработка современных и перспективных двигателей</p>	<p>0,00</p>	<p>4 946,80</p>
<p>Информация о показателях (индикаторах)</p>			
<p>Наименование</p>	<p>Единица измерения</p>	<p>Значения показателей, годы</p>	
		<p>2015 год</p>	<p>2016 год</p>
<p><i>Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения</i></p>	<p>тыс.руб.</p>	<p>185 473 507,00</p>	<p>197 000 000,00</p>
<p><i>Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ)</i></p>	<p>тыс.руб.</p>	<p>-</p>	<p>217 600 000,00</p>

<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиационного двигателестроения</i>	тыс. руб.	3 481,75	2 400,00
<i>Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)</i>	%	-	23,00
<i>Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли двигателестроения (по чистой прибыли)</i>	%	3,90	-2,10
<i>Количество поставленных авиационных двигателей</i>	единиц	1 835,00	1 413,87
<i>Количество поставленных неавиационных двигателей</i>	единиц	117,00	108,00
<i>Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов</i>	%	-	0,30
<i>Доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов</i>	%	-	17,80
<i>Доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов</i>	%	-	9,00

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" (с учетом изменений)



Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

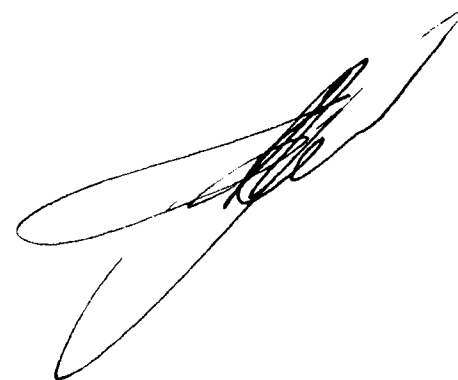
<i>Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"</i>			
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	формирование глобально конкурентоспособной агрегатостроительной и приборостроительной отрасли мирового уровня		
Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы	завершение реструктуризации организаций отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения; выход компаний отрасли авиационного агрегатостроения на мировой рынок в качестве интегратора 1-го уровня и поставщика систем; выход организаций отрасли авиационного приборостроения на мировой рынок в качестве интегратора 1-го уровня и поставщика конкурентоспособных авиационных комплексов в интересах российских и зарубежных авиастроителей; выход организаций отрасли авиационного агрегатостроения на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2-4-го уровня; выход организаций отрасли авиационного приборостроения на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2-4-го уровня; диверсификация продукции с целью выхода на неавиационные рынки		
Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы			
Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	0,00	5 138,64

<p><i>Основное мероприятие "Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов"</i></p>	<p>Снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегато- и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам. Снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2-4-го уровня</p>	<p>0,00</p>	<p>280,00</p>
<p><i>Основное мероприятие "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов"</i></p>	<p>Разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроения</p>	<p>0,00</p>	<p>4 858,64</p>
<p>Информация о показателях (индикаторах)</p>			
<p>Наименование</p>	<p>Единица измерения</p>	<p>Значения показателей, годы</p>	
		<p>2015 год</p>	<p>2016 год</p>
<p><i>Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения</i></p>	<p>тыс. руб.</p>	<p>80 604 652,70</p>	<p>83 200 000,00</p>
<p><i>Экспорт агрегатов и систем для ВС в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных ВС)</i></p>	<p>тыс. руб.</p>	<p>-</p>	<p>1 600 000,00</p>
<p><i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли агрегатостроения</i></p>	<p>тыс. руб.</p>	<p>2 230,96</p>	<p>2 100,00</p>

<i>Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли)</i>	%	-	33,00
<i>Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли агрегатостроения (по чистой прибыли)</i>	%	4,00	5,20
<i>Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов</i>	%	-	2,20
<i>Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения</i>	тыс.руб.	145 008 933,90	124 000 000,00
<i>Экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для ВС в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных ВС)</i>	тыс.руб.	-	Значение уточняется
<i>Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиационного приборостроения</i>	тыс. руб.	2 130,08	2 200,00
<i>Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)</i>	%	-	8,50
<i>Рентабельность активов промышленных предприятий отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)</i>	%	5,00	5,00

Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	%	-	8,08
--	---	---	------

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов"
(с учетом изменений)



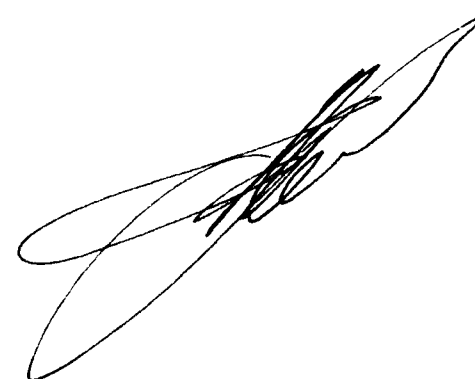
Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

<i>Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"</i>			
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	формирование глобально конкурентоспособной и эффективной отечественной авиационной науки; создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях		
Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы	<p>совершенствование механизма управления научными исследованиями и создание эффективной системы взаимодействия между организациями науки и промышленности с целью разработки и внедрения передовых технологий;</p> <p>проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий;</p> <p>создание отвечающей перспективным требованиям научно-экспериментальной базы;</p> <p>обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой;</p> <p>проведение исследований по международным проектам</p>		
Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы			
Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	54,00	10 806,65

Основное мероприятие "Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности"	Финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии	54,00	483,95
Основное мероприятие "Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиационной и технологической и инженерной инфраструктуре, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров "	Формирование базового научно-технического задела и развитие инфраструктуры	0,00	10 322,70
Информация о показателях (индикаторах)			
Наименование	Единица измерения	Значения показателей, годы	
		2015 год	2016 год
Объём внутренних затрат на исследования и разработки	тыс. руб.	32 495 964,00	21 444 000,00
Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научной организации	единиц	2,88	2,43
Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях	единиц	-	1,20
Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей	%	35,00	42,00

<i>Количество созданных демонстраторов технологий и прототипов</i>	единиц	80	83
<i>Фондовооруженность (среднегодовая стоимость основных средств, по основной деятельности научных организаций, на одного исследователя в научной организации, выполняющего научные исследования и разработки)</i>	тыс. руб.	1 588,00	1 430,00
<i>Общая численность исследователей в научных организациях</i>	чел.	-	6 300

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" (с учетом изменений)



Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

<i>Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"</i>	
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающееся в создании на его базе мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи магистральных и региональных самолетов российского производства к 2015 году в объеме 95 - 100 единиц.

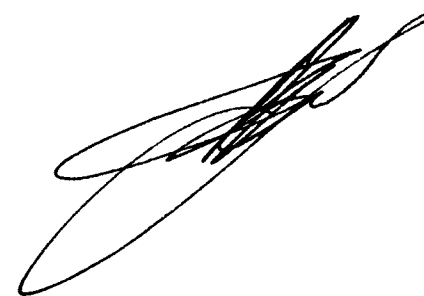
<p>Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы</p>	<p>обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт; модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО); реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники; преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции; формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года; создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе</p>
---	--

Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы

Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	44 826,58	-

-			
-			
Информация о показателях (индикаторах)			
Наименование	Единица измерения	Значения показателей, годы	
		2015 год	2016 год
-			
-			

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов"
(с учетом изменений)



Форма представления ответственными исполнителями государственных программ Российской Федерации информации по их подпрограммам, федеральным целевым программам

<i>Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"</i>			
Цели подпрограммы, федеральной целевой программы	Повышение эффективности реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 -		
Задачи подпрограммы, федеральной целевой программы	дополнительная государственная поддержка российских организаций авиационной промышленности; участие государства как эффективного собственника в управлении организациями отрасли; разработка и внедрение системы обязательной оценки соответствия уровня научно-технического совершенства (включая оценку готовности технологий), достигнутого на всех этапах создания и модернизации российской авиационной техники военного и специального назначения, а также гражданской авиационной техники (в случае государственного финансирования), установленным целевым показателям; создание механизма сбора и мониторинга данных о выполнении государственной программы		
Информация об основных мероприятиях, ведомственных целевых программах, подпрограммах федеральной целевой программы			
Наименование	Основные направления реализации	Объемы бюджетных ассигнований (млн. руб.), годы	
		2015 год*	2016 год
Всего, в том числе:	X	422,50	1 585,00

<i>Основное мероприятие "Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы"</i>	Финансирование научно-аналитического обеспечения реализации государственной программы	90,00	500,00
<i>Основное мероприятие "Государственная поддержка авиационной промышленности"</i>	Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование	332,50	1 085,00
Информация о показателях (индикаторах)			
Наименование	Единица измерения	Значения показателей, годы	
		2015 год	2016 год
<i>Выполнение установленных сроков предоставления статистических отчётов о ходе реализации Государственной программы</i>	%	100	100
<i>Выполнение установленных сроков подготовки проектов нормативных документов в целях обеспечения реализации Государственной программы</i>	%	100	100

* Федеральный закон от 01.12.2014 №384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" (с учетом изменений)

Заместитель
Министра
Богинский А. И.

