

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОНСТИТУЦИОННОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ И
ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«24» сентября 2014 г.

№ 3.1-05/4486

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по Федеральному закону «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», принятому Государственной Думой 16 декабря 2014 года

Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству в соответствии со статьями 30 и 105 Регламента Совета Федерации рассмотрел Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон).

Проект данного Федерального закона (проект № 186587-6) был внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации 10 декабря 2012 года депутатами Государственной Думы И.А. Яровой, В.Ф. Звагельским, А.Б. Выборным и другими (всего – 31 депутат Государственной Думы); членом Совета Федерации С.Ф. Лисовским и принят Государственной Думой 13 марта 2014 года в первом чтении, 12 декабря 2014 года – во втором чтении, 16 декабря 2014 года – в третьем чтении.

Федеральный закон направлен на совершенствование уголовно-правовых и административно-правовых норм, регулирующих

ответственность граждан за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.

В этих целях Федеральный закон вносит комплексные изменения в Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ), Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (далее – УПК РФ) и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В частности, Федеральный закон ужесточает санкции частей четвертой и шестой статьи 264 «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» УК РФ, в которых установлена ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека и смерть двух и более лиц, устанавливая нижние пределы наказания в виде лишения свободы в размере соответственно двух и четырех лет, а также исключает в части шестой наказание в виде принудительных работ.

В санкции статьи 264 УК РФ также вносятся изменения, направленные на их приведение в соответствие с положениями статьи 44 «Виды наказаний» УК РФ, предусматривающие замену наказания в виде лишения права «управлять транспортным средством» на лишение права «занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью».

Одновременно УК РФ дополняется новой статьей 264¹ «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию», предусматривающей введение уголовной ответственности за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного

требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного данной статьей либо частями второй, четвертой или шестой статьи 264 УК РФ.

Обращаем внимание, что наименование новой статьи 264¹ УК РФ не в полной мере отражает ее содержание, так как в качестве субъекта ответственности названная статья предусматривает не только лицо, подвергнутое административному наказанию, но и лицо, имеющее судимость.

Предварительное расследование уголовных дел о преступлениях, предусмотренных новой статьей 264¹ УК РФ, будет осуществляться в форме дознания дознавателями органов внутренних дел Российской Федерации. Для этого Федеральный закон вносит изменение в пункт 1 части третьей статьи 150 «Формы предварительного расследования» УПК РФ.

В связи с введением в УК РФ новой статьи 264¹ Федеральный закон признает утратившей силу часть 4 статьи 12.8 «Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения» КоАП РФ, а также вносит изменения в часть 2 статьи 3.3 «Основные и дополнительные административные наказания», в части 1 и 3 статьи 12.8, части 1 и 2 статьи 12.26 «Невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения», часть 1 статьи 27.13 «Задержание транспортного средства» и часть 4¹ статьи 32.6 «Порядок исполнения постановления о лишении специального права» КоАП РФ.

Кроме того, Федеральный закон вносит изменение в часть 3 статьи 3.8 «Лишение специального права» КоАП РФ которое предусматривает, что лишение специального права в виде права управления транспортным средством может применяться также и к лицу, которое пользуется

транспортным средством в связи с инвалидностью, в случае совершения им административных правонарушений, предусмотренных частью 7 статьи 12.9 «Превышение установленной скорости движения» КоАП РФ, то есть в случае его повторного привлечения к административной ответственности за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час.

В соответствии со статьей 5 данный Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2015 года.

Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности предлагает одобрить данный Федеральный закон.

Рассматриваемый Федеральный закон соответствует Конституции Российской Федерации и не подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, так как не затрагивает вопросы, предусмотренные статьей 106 Конституции Российской Федерации.

Коррупциогенных факторов в данном Федеральном законе не выявлено.

Исходя из вышеизложенного, Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству рекомендует Совету Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».

Председатель Комитета



А.А. Клишас