

АППАРАТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

Тел. 692-69-74

19 декабря 2014 г.

№ 5.1-3753

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по Федеральному закону

**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение
правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», принятому
Государственной Думой 16 декабря 2014 года**

Проект названного Федерального закона внесен депутатами Государственной Думы И.А.Яровой, В.Ф.Звагельским, А.Б.Выборным, А.Ю.Мургой и другими 10 декабря 2012 года (№ 186587-6).

Федеральный закон вносит изменения в Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ), Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (далее – УПК РФ), Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс), касающиеся усиления мер ответственности за совершение правонарушений по управлению транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения.

Так, Федеральный закон вносит изменения в статью 264 («Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств») УК РФ. В частности, предусмотренный вид наказания в виде лишения права управлять транспортным средством в санкциях указанной статьи заменяется другим видом наказания - лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

Кроме того, Федеральным законом усиливается уголовная ответственность за совершение преступлений, предусмотренных частью четвертой и шестой статьи 264 УК РФ, т.е. за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека (часть четвертая) и повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц (часть шестая). Федеральный закон устанавливает нижние пределы наказания в виде

26.5

100

лишения свободы сроком от двух и сроком от четырёх лет соответственно за указанные деяния и исключает из части шестой статьи 264 УК РФ возможность назначения наказания в виде принудительных работ.

При этом примечанием к статье 264 УК РФ по новому определяется, что следует понимать под «другими механическими транспортными средствами», а именно транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право. Кроме того, новым положением определяется «лицо, находящиеся в состоянии опьянения», под которым признается лицо, управляющее транспортным средством, в случае установления факта употребления этим лицом вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, установленную законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, или в случае наличия в организме этого лица наркотических средств или психотропных веществ, а также лицо, управляющее транспортным средством, не выполнившее законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения в порядке и на основаниях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Кроме того, Федеральным законом УК РФ дополняется новой статьей 264¹ («Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию»), предусматривающей ответственность за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264 УК РФ либо настоящей статьей.

Статьей 2 Федерального закона вносятся изменения в статьи 31 и 150 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации, уточняющие подсудность статьи 264 УК РФ, определяющие, что расследование уголовных дел, предусмотренных новой статьей 264¹ УК РФ осуществляется в форме дознания дознавателями органов внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, Федеральный закон вносит изменения, направленные на совершенствование норм административного законодательства, предусматривающие ответственность за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, также за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, путем внесения изменений в статьи 12.8, 12.26. Кодекса.

Федеральный закон регулирует отношения, которые согласно пункту «о» (уголовное, уголовно-процессуальное законодательство) статьи 71 Конституции Российской Федерации находятся в ведении Российской Федерации и пункту «к» (административное, административно-процессуальное законодательство) части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации находятся в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Федеральный закон соответствует Конституции Российской Федерации, в том числе положениям о правах и свободах человека и гражданина, и согласуется с системой федерального законодательства.

Правовые последствия принятия Федерального закона заключаются в усилении мер уголовно-правовой защиты и совершенствовании норм административного законодательства в области дорожного движения и эксплуатации транспорта.

Отмечаем, что наименование новой статьи 264¹ («Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию») не в полной мере согласуется с ее содержанием, поскольку как следует из текста диспозиции ответственность наступает за нарушение правил дорожного движения как лицом, подвергнутым административному наказанию, так и имеющего судимость при описанных в диспозиции условиях.

Согласно методике проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, коррупциогенные факторы не выявлены.

Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2015 года.

Федеральный закон не подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку не содержит вопросов, указанных в статье 106 Конституции Российской Федерации, и может быть рассмотрен Советом Федерации не позднее 31 декабря 2014 года.

Настоящее заключение направляется Председателю Совета Федерации В.И.Матвиенко, первому заместителю Председателя Совета Федерации А.П.Торшину, заместителю Председателя Совета Федерации Российской Федерации Ю.Л.Воробьеву, председателю Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству А.А.Клишасу, председателю Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности В.А.Озерову, полномочному представителю Президента Российской Федерации в Совете Федерации А.А.Муравьеву, полномочному представителю Правительства Российской Федерации в Совете Федерации А.В.Яцкину.

Заместитель Руководителя
Аппарата Совета Федерации -
начальник Правового управления



Ю.А.Шарандин

Исполнители:

Отдел административного, уголовного и процессуального права
И.В.Чернышова (т.697-83-36), Н.Ю.Евсеева (тел. 695-52-36), О.А.Кушнир (т.697-80-45)
Отдел систематизации законодательства В.А.Дементьев (т.695-51-93)
5- 38271