



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 23 декабря 2013 г. »

№ 7776п-П9

МОСКВА

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации



Государственная Дума ФС РФ
Дата 24.12.2013 Время 08:50
№415609-6; 3.13

На № 2.12-17/720 от 27 мая 2013 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

на проект федерального закона № 268501-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, направленных на совершенствование государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок", внесенный депутатами Государственной Думы Е.С.Москвичевым, В.Б.Ефимовым, М.В.Брячаком, А.Н.Васильевым и другими

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона (далее - законопроект).

Законопроект подготовлен в целях повышения эффективности транспортного контроля за соблюдением иностранными автомобильными перевозчиками порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

Вместе с тем законопроект содержит значительное количество норм, предусматривающих принятие подзаконных нормативных правовых актов, не устанавливая при этом каких-либо критериев, определяющих подходы к регулированию соответствующих правоотношений.

Кроме того, необходимо увязать положения законопроекта с нормами международных договоров, регулирующих отношения, связанные с международными автомобильными перевозками.



Недостаточно обоснованы нормы законопроекта, распространяющие положения Федерального закона "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - Федеральный закон) на отношения по международной автомобильной перевозке, осуществляемой транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства.

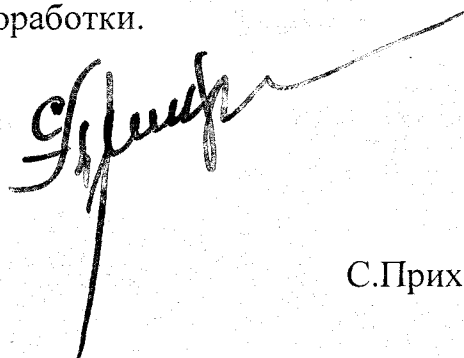
Законопроектом устанавливается понятие учетного талона, под которым понимается документ, удостоверяющий право на осуществление международной автомобильной перевозки транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику. В то же время не определен правовой режим учетного талона и не установлено, в каких случаях и какому кругу субъектов он может быть выдан. Такая неопределенность может служить коррупциогенным фактором.

Законопроектом предлагается установить, что требования к заполнению международной товарно-транспортной накладной устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Необходимо отметить, что требования к заполнению международной товарно-транспортной накладной установлены Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.).

Абзац первый пункта 1 статьи 11 Федерального закона в редакции подпункта "а" пункта 4 статьи 1 законопроекта предусматривает, что государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти. При этом следует отметить, что дополнительные полномочия федеральных органов исполнительной власти требуют обеспечения соответствующей штатной численностью и фондом оплаты труда.

Законопроект требует существенной доработки.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



С.Приходько

