



СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Zubovskaya, d. 2, Moscow, 119991

Тел.: (495) 986-05-09, факс: (495) 986-09-52

«16» октября 2015 г.

№ 04-3369/10-04

Председателю Комитета
Государственной Думы по бюджету
и налогам

А.М.МАКАРОВУ

Уважаемый Андрей Михайлович!

Счетной палатой Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона № 825191-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об установлении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими максимальную массу свыше 12 тонн), направленный в соответствии с решением Совета Государственной Думы (выписка из протокола от 17 сентября 2015 г. № 252), и на основании Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 41-ФЗ «О Счетной палате Российской Федерации» направляет заключение.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель

Субботина

Т.А.Голикова
Т.А.Голикова

825191/4

908074-6
20.10.15

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«16» октября 2015 г.

№ ЗСП- 204/10-04

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 825191-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об установлении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими максимальную массу свыше 12 тонн)

Заключение Счетной палаты Российской Федерации на проект федерального закона № 825191-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) подготовлено в соответствии с решением Совета Государственной Думы (протокол от 17 сентября 2015 г. № 252) и Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 41-ФЗ «О Счетной палате Российской Федерации».

Законопроектом, внесенным Законодательным Собранием Калужской области, предлагается внести изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации, в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части создания правовых основ для формирования систем взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, для автомобильных дорог общего пользования как

федерального, так и регионального или межмуниципального и местного значения и обеспечить поступление дополнительных финансовых средств в дорожные фонды субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» положения, предусматривающие взимание платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, вступают в силу с 15 ноября 2015 года.

Размер и правила взимания платы установлены Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

В соответствии с Постановлением взимание платы будет осуществляться при условии заключения оператором с владельцем транспортного средства договора об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет на основании сведений о транспортном средстве. Также предусматривается предоставление владельцу транспортного средства на безвозмездной основе бортового устройства на период проезда, которое позволяет при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Вводится понятие «системы взимания платы», которая будет представлять собой совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

В связи с неготовностью указанной системы срок вступления в силу соответствующих норм неоднократно переносился (с 1 января 2013 года на 1 ноября 2014 года, а затем на 15 ноября 2015 года). Кроме того, в материалах к законопроекту отсутствует информация о готовности субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления к введению взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения.

Таким образом, введение системы взимания платы за проезд по региональным и местным автомобильным дорогам общего пользования целесообразно только после отработки системы взимания платы на федеральных автомобильных трассах и проведения анализа ее экономической эффективности.

Счетной палатой Российской Федерации законопроект не поддерживается.