

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО БЮДЖЕТУ И ФИНАНСОВЫМ РЫНКАМ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«27» июня 2016 г.

№ 3.5-03/1190

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по Федеральному закону "О внесении изменений
в часть вторую Налогового кодекса
Российской Федерации" (проект №1053039-6)

Рассмотрев Федеральный закон "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации", принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 22 июня 2016 года, комитет отмечает следующее.

Проект федерального закона разработан Правительством Российской Федерации во исполнение поручения Президента Российской Федерации.

Федеральный закон подготовлен с целью предоставления владельцем транспортных средств, с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, льгот по налогу на прибыль организаций, единому сельскохозяйственному налогу, по упрощенной системе налогообложения и транспортному налогу в связи с введением в действие системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами.

Федеральный закон дополняет главу 28 "Транспортный налог" части второй Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) новой статьей 361¹ "Налоговые льготы", в соответствии с которой освобождаются от налогообложения физические лица в отношении каждого транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре транспортных средств системы взимания платы. При условии, что сумма платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами, уплаченная в налоговом периоде превышает или равна

сумме исчисленного налога. В случае, если сумма исчисленного налога в отношении такого транспортного средства превышает сумму платы в данном налоговом периоде, налоговая льгота предоставляется в размере суммы платы путем уменьшения суммы налога на сумму платы. Физические лица, которые имеют право на налоговую льготу, должны представить в налоговый орган заявление о предоставлении льготы и документы, подтверждающие право на налоговую льготу. Для организаций установлено, что сумма налога в отношении каждого транспортного средства уменьшается на сумму платы, уплаченную в отношении такого транспортного средства в данном налоговом периоде. При этом, если сумма налога принимает отрицательное значение, сумма налога принимается равной нулю. Определен порядок предоставления в налоговые органы сведений из реестра. Эти сведения представляются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта ежегодно до 15 февраля. Организации в отношении таких транспортных средств исчисленные авансовые платежи по транспортному налогу не уплачивают.

Федеральным законом дополняется перечень расходов, которые не учитываются при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций (статья 270). Теперь к таким расходам относятся расходы в виде суммы платы в счет возмещения вреда в размере, на который была уменьшена сумма транспортного налога, исчисленного за налоговый период в отношении таких транспортных средств. В части единого сельскохозяйственного налога (статья 346⁵) и упрощенной системы налогообложения (статья 346¹⁶) установлено, что при определении налогооблагаемой базы налогоплательщики уменьшают полученные доходы на расходы в виде сумм платы в счет возмещения вреда в размере превышения фактически уплаченной суммы платы над суммой транспортного налога.

Федеральный закон вступает в силу со дня его официального

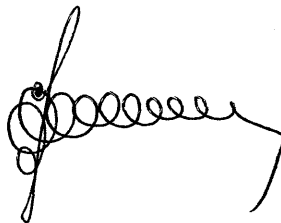
опубликования, за исключением отдельных положений, для которых установлены иные сроки вступления. Так, действие положений в части налоговых льгот по транспортному налогу распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года. Налоговые льготы, установленные Федеральным законом, действуют до 1 января 2019 года.

Комитет обращает внимание, что согласно финансово-экономическому обоснованию, представленному Правительством Российской Федерации к проекту федерального закона, реализация положений Федерального закона приведет к выпадающим доходам бюджетов субъектов Российской Федерации по транспортному налогу в сумме 8,7 млрд. рублей, которые будут компенсированы за счет средств, зачисляемых в Федеральный дорожный фонд от сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортным средством, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Однако не предусмотрены меры по компенсации возможных выпадающих доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в части льгот по налогу на прибыль организаций, единому сельскохозяйственному налогу и упрощенной системе налогообложения.

В результате проведения антикоррупционной экспертизы Федерального закона, предусмотренной статьей 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенных факторов не выявлено.

Учитывая изложенное, комитет считает возможным рекомендовать Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации".

Председатель комитета



С.Н. Рябухин