

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

25 июля 2017 г.

№ 3.6-03/1371

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по Федеральному закону «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа»

Комитет Совета Федерации по экономической политике рассмотрел Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа» (далее – Федеральный закон), принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 20 июля 2017 года (проект № 531675-6), и отмечает следующее.

Федеральный закон направлен на совершенствование воздушного законодательства Российской Федерации и создание правовых условий для снижения стоимости пассажирских перевозок воздушным транспортом.

В соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации по договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти как пассажира, так и имеющийся при пассажире багаж. В пределах установленной нормы багаж провозится без дополнительной платы, сверхнормативный багаж оплачивается пассажиром дополнительно, при этом норму провоза багажа, вес багажа, который можно провозить без дополнительной платы, согласно действующему законодательству устанавливает перевозчик.

Согласно Федеральному закону, договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, должен предусматривать норму бесплатного провоза багажа. Норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком и предусматривает количество мест багажа и вес багажа на одного пассажира воздушного судна. При этом норма бесплатного провоза багажа не может предусматривать менее чем 10 килограммов на одного пассажира воздушного судна.

Кроме того, Федеральным законом внесены изменения по бесплатной провозке ручной клади в пределах нормы, которая устанавливается перевозчиком в соответствии с правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. При этом габариты ручной клади должны позволять разместить ее в пассажирской кабине (салоне) воздушного судна.

В соответствии с Федеральным законом перевозчик обязан информировать пассажира воздушного судна об условиях провоза багажа и ручной клади до заключения договора воздушной перевозки пассажира.

Изменения будут способствовать формированию условий для развития в Российской Федерации низкобюджетных авиакомпаний, а также позволит авиакомпаниям формировать более широкую линейку тарифов по перевозке пассажиров за счет предложения различных условий по перевозке их багажа.

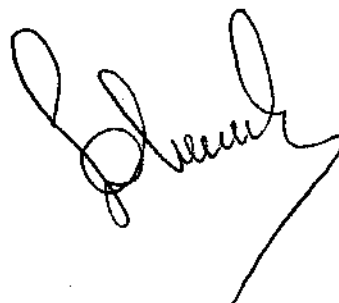
В результате проведения антикоррупционной экспертизы текста Федерального закона, предусмотренной статьей 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенные факторы не выявлены.

Федеральный закон не подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку не содержит вопросы, предусмотренные статьей 106 Конституции Российской Федерации.

Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству рекомендует отклонить данный Федеральный закон с созданием согласительной комиссии.

Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендует Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа».

Председатель Комитета



Ю.В. Неёлов