

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО БЮДЖЕТУ И ФИНАНСОВЫМ РЫНКАМ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«22» декабря 2016 г.

№ 3.5-03/2084

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на Федеральный закон «О внесении изменений в главу 30 части второй
Налогового кодекса Российской Федерации» (проект № 1074366-6)**

Рассмотрев Федеральный закон «О внесении изменений в главу 30 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – Закон), принятый Государственной Думой 21 декабря 2016 года, комитет отмечает следующее.

Проект Закона внесен Правительством Российской Федерации и направлен на стимулирование развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Для реализации указанной цели рассматриваемым Законом предлагается дополнить статью 380 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс) новым пунктом, устанавливающим фиксированные налоговые ставки от 1 процента в 2017 году до 1,6 процента в 2020 году только в отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью (далее – железнодорожные пути и сооружения). Перечень имущества, относящегося к таким объектам, утверждается Правительством Российской Федерации.

Кроме этого Закон дополняет главу 30 Налогового кодекса новой статьей 385³, устанавливающей особенности исчисления налога в отношении железнодорожных путей и сооружений, соответствующих требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, впервые принятых на учет в качестве объектов основных средств начиная с 1 января 2017 года

исчислять сумму налога с применением понижающего коэффициента, действующего в течение шести налоговых периодов и принимаемого равным от 0 – в течение первого налогового периода до 0,8 – в течение шестого налогового периода.

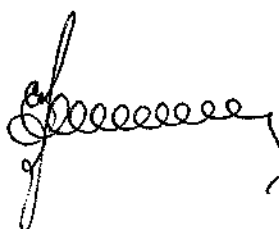
Вместе с этим, комитет обращает внимание, что первоначально внесенный проект федерального закона «О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации», предполагал установление пониженной ставки налога на имущество организаций на 2016 год в размере 1 процента в отношении железнодорожных путей и сооружений, а в отношении принятых на учет в состав основных средств с 1 января 2016 года на период 2016-2017 годов в размере 0 процентов. В соответствии с финансово-экономическим обоснованием к законопроекту его реализация потребовала бы около 6,6 млрд. рублей дополнительных расходов из федерального бюджета.

На стадии второго чтения в проект федерального закона были внесены изменения, устанавливающие на федеральном уровне дополнительные льготы по налогу на имущество организаций. Внесенные Законом изменения, по мнению комитета, приведут к снижению доходной части бюджетов субъектов Российской Федерации, однако финансово-экономического обоснования внесенных во втором чтении изменений и компенсации выпадающих доходов субъектов Российской Федерации представлено не было. Комитет отмечает, что выпадающие доходы бюджетов субъектов Российской Федерации должны быть компенсированы из федерального бюджета.

Коррупциогенных факторов в Законе не выявлено.

Учитывая изложенное, а также, что изменения, установленные Законом, должны способствовать развитию железнодорожной отрасли, комитет считает возможным рекомендовать Совету Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в главу 30 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Председатель комитета



С.Н. Рябухин