

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО АГРАРНО-ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ ПОЛИТИКЕ И
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«11» июля 2017 г.

№ 3.7-04/1618

Председателю
Комитета Совета Федерации
по экономической политике

Ю.В. НЕЁЛОВУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по Федеральному закону «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятому Государственной Думой 5 июля 2017 года

Комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию рассмотрел Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (проект № 1029636-6), принятый Государственной Думой 5 июля 2017 года (далее – Федеральный закон), и отмечает следующее.

Федеральный закон разработан в целях совершенствования регулирования деятельности в морских портах и приведения правовых норм к единообразию и направлен на уточнение отдельных положений некоторых законодательных актов Российской Федерации, касающихся вопросов государственного регулирования деятельности в морских портах, оказания услуг в морских портах, а также регулирования земельных и имущественных отношений.

Вносятся изменения в федеральные законы «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», «О

концессионных соглашениях», «Об особых экономических зонах в Российской Федерации», «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Земельный кодекс Российской Федерации и Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Федеральный закон уточняет перечень объектов инфраструктуры морского порта, правила определения границы территории морского порта, содержание решения о создании морского порта, правовой режим земель морского порта.

В целях эффективного использования государственного имущества в соответствии с его целевым назначением и обеспечения сохранения и воспроизводства государственной собственности Федеральным законом возлагаются на федеральный орган в области рыболовства полномочия в отношении федерального имущества морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, закрепленного в хозяйственном ведении или оперативном управлении подведомственных федеральных государственных унитарных предприятий и федеральных государственных учреждений, аналогичные полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта.

К таким полномочиям относятся: закрепление и изъятие в установленном порядке федерального имущества в хозяйственное ведение и оперативное управление федеральных государственных унитарных предприятий; осуществление контроля за распоряжением, использованием по назначению и сохранностью федерального имущества; проведение в пределах своей компетенции проверки использования федерального имущества.

В целях упорядочения процедур распоряжения федеральным имуществом рыбных терминалов и передачи его в аренду Минсельхоз России наделяется полномочиями, по согласованию с Минэкономразвития России, по разработке и утверждению порядка передачи в аренду гидротехнических сооружений морских портов, закрепленных за подведомственными Росрыболовству организациями.

Установление типовых условий заключения договоров аренды гидротехнических сооружений рыбных терминалов (причалов, пирсов) будет

способствовать повышению качества инфраструктурных услуг в морских портах.

Федеральный закон также дополняет общие правила плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним положениями в части обеспечения экологической безопасности, в том числе установлении видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту.

В статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации вносятся изменения, согласно которым в целях обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов морского, внутреннего водного транспорта могут предоставляться земельные участки в том числе и для размещения объектов инфраструктуры морских портов, объектов речных портов, причалов, пристаней, гидротехнических сооружений, других объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов морского, внутреннего водного транспорта.

Согласно методике проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, коррупциогенные факторы не выявлены.

Федеральный закон подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку затрагивает вопросы, предусмотренные пунктом «в» (финансовое регулирование) статьи 106 Конституции Российской Федерации.

Учитывая изложенное, Комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию рекомендует Совету Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Комитета



М.П. Щетинин