

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

11 июля 2017 г.

№ 3.6-03/1192

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по Федеральному закону «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Комитет Совета Федерации по экономической политике рассмотрел Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 5 июля 2017 года (проект № 1029636-6), и отмечает следующее.

Федеральным законом в ряд законодательных актов вносятся изменения, направленные на совершенствование законодательства, регулирующего отношения в области деятельности в морских портах.

Так, вносятся изменения и дополнения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Земельный кодекс Российской Федерации, Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации и другие законодательные акты.

Принятый Федеральный закон устанавливает порядок создания морского порта, установления и изменения границ порта, уточняет понятия объектов инфраструктуры морского порта. В соответствии с Федеральным законом решение об установлении или изменении границ территории морского порта принимает Правительство Российской Федерации. Приложением к такому решению является текстовое описание местоположения границ территории морского порта, включающее перечень

географических координат характерных точек границ этой территории и (или) перечень координат этих точек в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

До установления границ территории морского порта Правительством Российской Федерации под указанными границами понимаются сложившиеся границы территории морского порта, под сложившимися границами территории морского порта понимаются границы территории морского порта, сведения о которых содержатся в обязательных постановлениях в морском порту или опубликованы в «Извещениях мореплавателям». Решение о расширении территории морского порта в целях создания искусственных земельных участков, планируемых к включению в границы территории морского порта, также принимается Правительством Российской Федерации.

Федеральный закон устанавливает государственное регулирование деятельности в морском порту, в том числе посредством обеспечения возможности приема отходов с судна, образующихся в процессе эксплуатации судна, и отходов, образующихся в результате осуществления операций с грузами, и подлежащих сбору в морском порту. Виды таких отходов будут определяться правилами обеспечения экологической безопасности, утверждаемыми Минтрансом России.

Федеральный закон регулирует правоотношения, связанные с передачей объектов инфраструктуры морского порта, которые относятся к недвижимому имуществу и находятся в государственной собственности. Так, федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства наделяют полномочиями в отношении федерального имущества морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота.

Кроме этого, введение новых правовых норм позволяет упорядочить взаимоотношения операторов морских терминалов и перевозчиками при организации работы по обеспечению перевалки грузов. Так, порядок взаимодействия, права, обязанности операторов морских терминалов и перевозчиков различных видов транспорта при организации работы по

обеспечению перевалки грузов в морском порту определяются договором об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту.

Принятый Федеральный закон не меняет общую концепцию законодательных актов и направлен на обеспечение безопасности мореплавания в портах, регулирование земельных и имущественных отношений, совершенствование оказания различных услуг.

Принятые нормы, безусловно, позволят решить имеющиеся проблемы по синхронизации работы перевозчиков различных видов транспорта при организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту и операторов морских терминалов.

В результате проведения антикоррупционной экспертизы текста Федерального закона, предусмотренной статьёй 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенные факторы не выявлены.

Федеральный закон подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку содержит вопросы, предусмотренные статьёй 106 Конституции Российской Федерации.

Комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию поддерживает данный Федеральный закон.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендует Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Комитета



Ю.В. Неёлов