

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ПО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«25» апреля 2017 г.

№ З.С-04/924

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по Федеральному закону "О внесении изменений в статью 80<sup>1</sup> Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"**

Комитет Совета Федерации по социальной политике в соответствии со статьей 105 Регламента Совета Федерации рассмотрел в части вопросов своего ведения Федеральный закон "О внесении изменений в статью 80<sup>1</sup> Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее – Федеральный закон), принятый Государственной Думой 20 апреля 2017 года.

Проект названного Федерального закона был внесен в Государственную Думу депутатами Государственной Думы А.В. Ломакиным-Румянцевым (в период исполнения им полномочий депутата Государственной Думы), М.Б. Терентьевым и другими 15 марта 2016 года, принят 16 ноября 2016 года в первом чтении, 12 апреля 2017 года во втором чтении и 20 апреля 2017 года в целом. В ходе подготовки проекта Федерального закона ко второму чтению членами Совета Федерации в Государственную Думу поправки не направлялись.

Федеральный закон вносит изменения в статью 80<sup>1</sup> Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее по тексту – статья 80<sup>1</sup>). Федеральный закон обязывает перевозчика и владельца инфраструктуры создать условия доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов железнодорожного транспорта путем обеспечения их посадки в вагон и высадки из него без взимания дополнительной платы при помощи работников перевозчика и владельца инфраструктуры и вспомогательных средств.

Статья 80<sup>1</sup> дополняется новой частью четвертой, согласно которой услуга по обеспечению посадки пассажиров из числа инвалидов в вагон и высадки из него будет предоставляться работниками перевозчика. При посадке таких

пассажиров с низкой платформы в вагон, не оборудованный подъемным механизмом, при отсутствии подъемной платформы на вокзале работники перевозчика организуют посадку пассажира в вагон, работники владельца инфраструктуры оказывают содействие. Высадка пассажиров из числа инвалидов осуществляется в том же порядке.

По мнению Комитета, внесенные Федеральным законом изменения направлены на решение актуальной социально значимой цели – создание условий доступности для инвалидов на транспорте. Положения Федерального закона повысят ответственность, как у владельцев инфраструктуры, так и у перевозчиков по обеспечению посадки в вагон инвалидов и высадки из него.

Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Правовое управление Аппарата Совета Федерации в своем заключении отмечает, что Федеральный закон соответствует Конституции Российской Федерации и согласуется с системой федерального законодательства.

Согласно методике проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, коррупциогенные факторы не выявлены.

Федеральный закон не подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку не затрагивает вопросы, предусмотренные статьей 106 Конституции Российской Федерации.

Исходя из вышеизложенного, Комитет Совета Федерации по социальной политике принял решение рекомендовать Совету Федерации одобрить Федеральный закон "О внесении изменений в статью 80<sup>1</sup> Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", принятый Государственной Думой.

Председатель Комитета



В.В. Рязанский